

tune

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



Dörte

Felgenbremsvorderradnabe für Schnellspanner sowie für 15mm und 20mm Steckachsen

Gebrauchsanleitung

Stand November 2014

Achtung! Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Gebrauch nehmen.

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrer **TUNE** Nabe. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihre **TUNE** Nabe wurde nach dem höchsten Qualitätsstandard in Deutschland konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie die folgenden Hinweise beachten und die Nabe gemäß den Angaben pflegen. Bitte machen Sie auch eventuelle Mitbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

Bewahren Sie diese Anleitung bitte auf und geben Sie sie bei einem eventuellen Verkauf der **TUNE** Nabe dem neuen Besitzer. Bitte beachten Sie, dass es in der Verantwortung des Benutzers liegt, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Bedenken Sie bitte, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind, und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf.

Technische Daten:

Material:	Nabenkörper: Aluminium 7075, CNC gefertigt Achse: Ø17mm Aluminium 7075, CNC gefertigt
Lochzahl:	32 / 36
Einbaubreite:	100 / 110 mm
Lagerung:	2 Kugellager (61803 2RS)
Dichtung:	doppelt schleifend gedichtet
Lochkreis Ø:	55,5 mm
Flanschabstand von Felgenmitte (l / r):	35,2 / 35,2 mm (QR/OR 15), 33,3 / 33,3 mm (20mm Steckachse)
Gewicht:	ca. 94 g

Unterziehen Sie bitte Ihre **TUNE** Vorderradnabe in regelmäßigen Abständen einer Sichtprüfung, zwingend erforderlich wird dies aber nach einem Sturz oder Aufprall. Zu beachten sind Schäden, wie Kerben, Risse und Dellen. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile! Wenn Unsicherheit bestehen sollte, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Beschädigte Teile bitte austauschen nicht selbst reparieren oder „flicken“. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

Aufbau:

Bei der Nabe handelt es sich um ein „gestecktes System“, d.h. alle Bauteile sind passgenau gesteckt. Es wird eine Aluminiumachse verwendet, welche die linke und die rechte Distanz verbindet.

Wichtige Gebrauchshinweise:

Alle Arbeiten an der Nabe sollten nur mit dem Tune Tool 08 (BWZ0000) durchgeführt werden!

- Die Nabe darf **nicht radial** eingespeicht werden! Optimal ist eine **3-fach Kreuzung** der Speichen bei 32-Loch Naben, bei 24-Loch-Naben kann jedoch nur **2-fach gekreuzt** eingespeicht werden!
- Die zulässige Speichenspannung beträgt **max. 1000N**!
- Die Nabe ist so eingestellt, dass sie im eingebauten Zustand (mit geschlossenem Schnellspanner) optimal läuft.
- **TUNE** verwendet Sonderlager, welche im Handel so nicht erhältlich sind! Die Lager weisen sich durch ein spezielles Fett, sowie einen höheren Fettfüllgrad aus. Außerdem sind sie doppelt schleifend abgedichtet, was bedeutet, dass die Nabe im Neuzustand vergleichsweise schwer läuft. Die Kugellager sind wartungsfrei und dürfen nicht nachgefettet werden!
- Die Bremsscheibe muss korrekt, wie vom Hersteller vorgegeben, befestigt werden.
- Reinigen Sie die Nabe **niemals mit hohem Wasserdruck** (Hochdruckreiniger) und verwenden sie keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Prüfen Sie vor jedem Einsatz die Nabe / das Laufrad auf deren einwandfreien Zustand und Funktion. Der Schnellspanner muss korrekt geschlossen sein. Bei Problemen darf die Nabe / das Laufrad nicht benutzt werden.
- Bei Problemen wenden sie sich bitte an Ihren Fahrradfachhändler oder setzen Sie sich direkt mit **TUNE** in Verbindung.

Demontage:

- Die Nabe lässt sich am besten mit dem Werkzeugsatz **Tune Tool 08 (BWZ0000)** demontieren.
- Bitte schlagen sie nie ohne geeigneten Aufsatz auf die Achsendeni
- 1. Abziehen der Distanzen per Hand.
- 3. Jetzt können beide Lager geprüft und gegebenenfalls getauscht werden. Die Lager selbst werden mit einem ca. 10mm dicken Metallstab und einem Hammer ausgetrieben.

Tipp: Um die Lager und die Nabe nicht zu beschädigen, werden die Teile vorher am besten auf 50-60°C erwärmt.

Alle notwendigen Ersatzteile können direkt über **TUNE** bezogen werden. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, Distributor (www.tune.de) oder setzen Sie sich direkt mit **TUNE** in Verbindung.

Montage:

- Die Nabe lässt sich am besten mit dem Werkzeugsatz **Tune Tool 08 (BWZ0000)** demontieren.
- Bitte schlagen sie nie ohne geeigneten Aufsatz auf die Achsendeni
- 1. Alle Kontaktflächen (außer Verbindung Lager-Nabenkörper) sollten geteilt werden. Die exakte Einstellung ist unter „Axiales Lagerspiel einstellen“ beschrieben.
- 2. Die Lager werden eingeklebt, z.B. mit „Scotch-Weld TL-70“ Kleber.
- 3. Beim einschlagen/pressen der Lager ist darauf zu achten, dass die Lager nicht verkanten und nur am Außenring belastet werden (niemals auf den Dichtungen!).
- 4. Die Achse wird von der linken Seite hereingedrückt.
- 5. Abschließend wird die rechte Distanz wieder aufgesetzt/aufgeschlagen.

Tipp: Das korrekte Nabenspiel kann auch mit der „Pendelprobe“ überprüft werden. Dazu wird das Laufrad in eine Gabel eingespannt. Das Laufrad sollte dabei auspendeln und zu dem kein axiales Spiel aufweisen.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, Distributor (www.tune.de) oder setzen Sie sich direkt mit **TUNE** in Verbindung.

Gewährleistung:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Gewährleistung auf unsere Produkte. Gewährleistungsansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Die Gewährleistung schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden, welche durch:

- einsatzbedingten Verschleiß
- unsachgemäßen Einsatz
- Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise
- nicht fachgerechter Reparatur und Wartung auftreten.

Gewährleistungsansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma **Tune U. Fahl**.

Die Firma **Tune U. Fahl** haftet aus dieser Gewährleistungszusage nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.

Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Farbige Teile können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist uns sehr wichtig! Deshalb handhaben wir Probleme mit unseren Produkten auch außerhalb der Gewährleistungsfrist meist sehr kulant. Wir sind bekannt für schnelle und reibungslose Serviceleistungen

Tune U. Fahl, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen

Tel. 07631 - 74 807 - 40

Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Distributor kontaktieren!

Bitte senden Sie nur gereinigte Teile ein und legen Sie bitte ein kurzes Anschreiben (inkl. Kontaktdaten) sowie eine Rechenungskopie der Sendung bei.