

Tune

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



Singlespeeder D Scheibenbremshinterradnabe für Schnellspanner oder 12mm Steckachse

Gebrauchsanleitung

Stand November 2014

Achtung! Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Gebrauch nehmen.

Technische Daten:

Material:	Nabenkörper: Freilaufkörper:	Aluminium 7075, CNC gefertigt Aluminium 7075, CNC gefertigt (Oberfläche zusätzlich gehärtet) Ø17mm Aluminium 7075, CNC gefertigt
	Achse: Sperrklinken: Verzahnung:	Titan Titan 32
Lochzahl:		135 / 142 mm
Einbaubreite:		sechs Schrauben, IS 2000
Scheibenaufnahme:		4 Rillenkugellager (2x 61803 2RS, 1x 61803 2RS vollkugellig, 1x 61903 2RS)
Lagerung:		doppelt schleifend gedichtet 55,5 mm
Dichtung:		34,3 / 35,2 mm (135 mm)
Lochkreis Ø:		34,0 / 35,5 mm (142 mm)
Flanschabstand von Felgenmitte (l / r):		ca. 220g
Gewicht:		

Aufbau:

Die Aluminiumachse ist von rechts nach links durchgängig und hat beidseitig einen Aufsatz. Bei der Nabe handelt es sich um ein „gestecktes System“, d.h. alle Bauteile sind passgenau gesteckt.

Wichtige Gebrauchshinweise:

Alle Arbeiten an der Nabe sollten nur mit dem Tune Mag-Werkzeug (BWZ0000) durchgeführt werden!

Die **Singlespeeder** Nabe darf **nicht radial** eingespeicht werden! Optimal ist eine **3-fach** Kreuzung der Speichen, je nach Lochzahl und Felgenprofil auch **2-fach**. Die zulässige Speichenspannung beträgt **max. 1000N**!

Die Nabe ist so eingestellt, dass sie im eingebauten Zustand (mit geschlossenem Schnellspanner) optimal läuft.

Tune verwendet Sonderlager, welche im Handel so nicht erhältlich sind! Die Lager weisen sich durch ein spezielles Fett, sowie einen höheren Fettfüllgrad aus. Außerdem sind sie doppelt schleifend abgedichtet, was bedeutet, dass die Nabe im Neuzustand vergleichsweise schwer läuft. Die Kugellager sind wartungsfrei und dürfen nicht nachgefettet werden!

Die Bremsscheibe muss korrekt, wie vom Hersteller vorgegeben, befestigt werden.

Reinigen Sie die Nabe **niemals mit hohem Wasserdruck** (Hochdruckreiniger) und verwenden sie keine aggressiven Reinigungsmittel.

Prüfen Sie vor jedem Einsatz die Nabe / das Laufrad auf deren einwandfreien Zustand und Funktion. Der Schnellspanner muss korrekt geschlossen sein. Bei Problemen darf die Nabe / das Laufrad nicht benutzt werden.

Bei Problemen wenden sie sich bitte an Ihren Fahrradfachhändler oder setzen Sie sich direkt mit der Fa. **Tune** in Verbindung.

Der **Tune Edelzwicker** (Kassettenabschlussring) ist separat erhältlich

Axiales Spiel einstellen:

Die Nabe sollte immer auf einem geeigneten Untersatz liegen!

Gründe für axiales Lagerspiel können defekte Kugellager, eine beschädigte Achse oder einfach die **Einstellung** sein.

Das axiale Achsspiel lässt sich nur durch das hinzufügen oder weglassen von Passscheiben einstellen. Diese sind in 0,1mm (NZ1604) und 0,15mm (NZ1605) Baubreite erhältlich.

Vorgehensweise: Die rechtseitige Achsendistanz wird mit einem festen Ruck abgenommen.

Nun kann das optimale axiale Lagerspiel ausgemessen werden.

Tipp: Das optimale Lagerspiel beträgt 0,2mm. Messen Sie das freie Achsende ab dem Freilaufkugellager. Subtrahieren Sie vom gemessenen Wert (z.B.: 9,0mm) die Einstiektiefe (8,9mm). Sie erhalten dann das momentane Spiel (hier 9,0 – 8,9 = 0,1mm). Mittels Passscheiben (0,1 und 0,15mm) muss das Lagerspiel auf 0,2mm gebracht werden.

Alle notwendigen Ersatzteile können direkt über **TUNE** bezogen werden.
Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, Distributor (www.tune.de) oder setzen Sie sich direkt mit **TUNE** in Verbindung.

Demontage:

Die Nabe sollte immer auf einem geeigneten Untersatz liegen!

Tipp: Markieren Sie sich die genaue Reihenfolge der Bauteile.

Vorgehensweise: Die rechteisige Achsendistanz wird mit einem festem Ruck abgenommen.

Anschließend wird die Achse zur linken Seite hin (Freilaufgegenseite) mit geeignetem Aufsatz aus der Nabe herausgeschlagen. Jetzt kann der Freilauf abgenommen werden. Nun sind alle Bauteile erreichbar und können einzeln geprüft und gegebenenfalls getauscht werden.

Die linke Distanz ist auf der Achse aufgepresst. Die Lager selbst sind eingeklebt und werden mit einem ca. 10mm dicken Metallstab und einem Hammer ausgetrieben.

Tipp: Um die Lager und die Nabe nicht zu beschädigen, werden die Teile vorher am besten auf 50-60°C erwärmt.

Ersatzlager und alle anderen Ersatzteile können einzeln über die *Fa. Tune* bezogen werden.

Montage:

Vorgehensweise: Die Lager werden eingeklebt, z.B. mit Loctite 603. Beim Einpressen der Lager ist darauf zu achten, dass die Lager nicht verkantet und nur am Außenring belastet werden (niemals auf den Dichtungen!). Benutzen Sie dafür das vorgesehene Werkzeug!

Tipp: Lassen Sie den Kleber erst trocknen, bevor Sie die Nabe wieder zusammensetzen. So können sich die Lager beim Zusammenbau nicht ungewollt aus den Lagersitzen herauschieben.

Die Sperrklinkentaschen werden mit 2 Tropfen Motorenöl geschmiert und anschließend die Sperrklinken (NZ1302) und Sperrklinkenfedern (NZ1400) in die dafür vorgesehenen Taschen im Freilauf bis zum Anschlag gedrückt.

Den Freilauf auf den Nabenkörper bis zum Anschlag aufsetzen und dabei die Sperrklinken vorsichtig in die Verzahnung des Nabenkörpers drücken.

Die Achse von der linken Seite in die Nabe hindrücken/schlagen. Die Lager mit 2 kurzen Schlägen auf die rechte Achsseite entspannen.

Anschließend Passscheiben und Distanz wieder auf die Achse schieben/schlagen.

Gewährleistung:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Gewährleistung auf unsere Produkte. Gewährleistungsansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Die Gewährleistung schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden, welche durch:

- einsatzbedingten Verschleiß
- unsachgemäßen Einsatz
- Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise
- nicht fachgerechter Reparatur und Wartung auftreten.

Gewährleistungsansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma *Tune U. Fah!*

Die Firma *Tune U. Fah!* haftet aus dieser Gewährleistungszusage nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden.

Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Farbige Teile können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist uns sehr wichtig! Deshalb handhaben wir Probleme mit unseren Produkten auch außerhalb der Gewährleistungsfrist meist sehr kulant. Wir sind bekannt für schnelle und reibungslose Serviceleistungen.



Tune U. Fah!, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen

Tel. 07631 - 74 807 - 40

Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Distributor kontaktieren!

Bitte senden Sie nur gereinigte Teile ein und legen Sie bitte ein kurzes Anschreiben (inkl. Kontaktdaten) sowie eine Rechenungskopie der Sendung bei.