

tune

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



Tune Schwarzes Stöck

manual
as of July 2014

Attention! Please carefully read the entire user manual before using the *Schwarzes Stöck*.

We congratulate you to the purchase of your *Tune* product. You have made a good choice. *Tune* products are designed and manufactured in Germany according to highest quality standards. Nevertheless, it is necessary to follow following advice and services the *Tune* product according to this user manual. Please make any other users familiar with this manual.

Contents:

- 1 tube with an integrated bar
- 2 talons
- 2 titan- screws (M6x0,75x55 mm)
- 1 compensator carbon
- 1 assembly paste

Specifications:

- Material: Carbon
- outside diameter: 27,2 / 30,9 / 31,6 / 34,9
- lengths: 280 / 350 / 400 mm
- application area: Road / MTB
- max. rider weight: 120 kg
- max. torque: seat clamping 5 Nm, in the clamping area: 6 Nm

Important instructions:

Due to the asymmetrical construction, the seatpost may only be mounted in the intended way. To indicate the exact adjusting range there is a white laminated scale at the back of the seatpost. Additionally a blue sticker indicates the exact adjusting range. After assembly, the scale and the decal must be pointed backwards. This is the only correct and invariably allowed position for this post to be mounted! **Please Take care to clamp the seatpost only inside the marked adjusting range!** Also think about this when mounting your bike in a workshop.

Brush the assembly paste on the enclosed mounting area between seatpost and frame. The assembly paste increases friction and reduces the required tightening torque by about 1,5 Nm. The screw of the seatpost clamp that connects the frame with the seatpost has to be tightened with a maximum of 6 Nm. In most cases 4 Nm is enough for a secure grip. In this context regard that the assembly of the *Schwarzes Stöck* in combination with a seatpost-clamp, that works with a quick release, takes more time. Due to the fact that the clamping force cannot be adjusted exactly, when using a seatpost-clamp with quick release, you have to pay attention not to damage the seatpost by applying an excessive torque! Increase the force stepwise until the force is reached that is enough to fix the seatpost.

The seatpost can be mounted with a reducing sleeve. To this end the reducing sleeve has to be slotted and the minimum length has to be 80 mm.

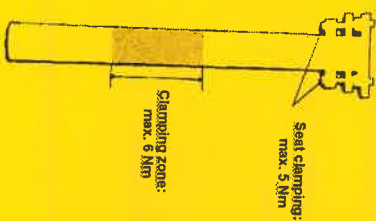
The screw of the seat clamping has to be tightened with a maximum of 5 Nm, in most cases 3 Nm is enough for a secure grip. Please also take a note on the maximum torque of the mounted saddle.

Between saddle shell and screw end there has to be 10 mm free space. If necessary the titanium screws have to be shortened. But the screws should protrude above the talons by at least one turn of the thread. If required we offer 5 mm longer screws.

Do not tighten the screws to the maximum values immediately. Start at the lowest specified values and check if the connect is tight enough. If necessary increase the tightening torque, but do not exceed the specified maximum. Low clamping force relieves the post and increases its long life cycle.

Due to safety reasons do not make any changes to the seatpost. This involves shortening of the seatpost.

Failure to follow these installation instructions leads to warranty and guarantee expiration and is an unpredictable risk to you and other persons involved. If you do not feel secure with the assembly of your seatpost, please contact us or contact your dealer with confidence when presenting this manual!



Warranty:

We grant a two year warranty from the date of purchase on all our components. Warranty claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

The warranty includes material and production defects, but not damages caused by:

- normal wear
- improper use
- disregarding the service instructions/user manual
- unprofessional repair and maintenance work

Warranty claims have to be sent in to the local *Tune* distributor and are subject to the assessment of *Tune*. Based on this warranty, the company *Tune* is not liable for compensation, especially not for indirect damage colours. Coloured components can fade when exposed to sunlight.

The satisfaction of our customers is very important to us! Therefore, we usually handle problems with our products with goodwill, even if the case is not covered by our warranty. We are known for our quick handling of warranty issues.

Please send us only clean parts and include a brief cover letter with a description of the problem or defect, your contact information and a copy of the invoice.

Tune U. Fahl, Im Mittelteich 18, 79426 Buggingen, GERMANY

Tel. +49 (0)7631 - 74 807 - 40

Fax. +49 (0)7631 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Outside Germany, please contact your country's Distributor first!

tune

BORN IN THE BLACK FOREST BELT TO ENJOY NATURE



Tune Schwarzes Stück Gebrauchsanleitung

Stand Juli 2014

Achtung! Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Schwarze Stück in Gebrauch nehmen. Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres Tune Produkts. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Tune Produkte werden nach dem höchsten Qualitätsstandard in Deutschland gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie folgende Hinweise beachten und Ihr Tune Produkt gemäß diesen Angaben pflegen. Bitte machen Sie eventuelle Mißbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

Lieferumfang:

- 1 Sattelstützrohr mit integriertem Balken
- 2 Krallen
- 2 Titanschrauben (M6x0,75x55 mm)
- 1 Wippe Karbon
- 1 Montagepaste

Technische Daten:

- Material: Karbon
- Außendurchmesser: 27,2 / 30,9 / 31,6 / 34,9
- Längen: 280 / 350 / 400 mm
- Einsatzzweck: Rennrad / MTT
- max. Fahrgewicht: 100 kg
- max. Drehmoment: Sattelklemmung 5 Nm, im Klemmbereich 6 Nm

Montagehinweise:

Durch den asymmetrischen Aufbau darf die Sattelstütze nur in der vorgesehenen Weise montiert werden. Auf der Rückseite der Sattelstütze befinden sich eine weile einlaminierte Skala, die den genauen Verstellbereich markiert, sowie ein blauer Aufkleber, welcher ebenfalls den genauen Verstellbereich angibt. Die Skala, bzw. der Aufkleber muss nach der Montage unbedingt nach hinten weisen. Dies ist die einzige korrekte und ausnahmslos erlaubte Position dieser Sattelstütze zu montieren! Beachten Sie, dass die Klemmung der Sattelstütze ausschließlich im markierten Verstellbereich erfolgen darf! Denken Sie in diesem Zusammenhang auch an die Aufhängung des Rades in Montageständern.

Streichen Sie die beiliegende Montagepaste auf die Kontaktflächen zwischen Sattelstütze und Rahmen. Die Montagepaste erhöht die Reibung und reduziert somit das erforderliche Anzugsdrehmoment um 1,5 Nm. Die Schraube an der Sattelstützklemme, welche den Rahmen mit der Sattelstütze verbindet, ist mit maximal 6 Nm. anzuziehen, meistens reichen bereits 4 Nm für eine sichere Klemmung. Beachten Sie in diesem Zusammenhang, dass die Montage des Schwarzen Stücks in Kombination mit Sattelklemmen, die einen Schnellspannmechanismus besitzen nicht exakt definiert werden kann, ist hierbei sehr genau darauf zu achten, die Sattelstütze nicht durch eine unnötig hohe Klemmkraft zu beschädigen! Tasten Sie sich durch schrittweises Erhöhen der Klemmkraft, an diejenige Klemmkraft heran, die benötigt wird, um die Sattelstütze zu fixieren.

Die Montage kann mit einer Reduzierhülse erfolgen. Die Reduzierhülse muss hierzu geschliffen sein und eine Mindestlänge von 80 mm aufweisen.

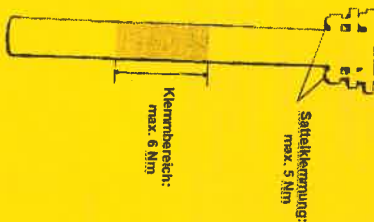
Die Schrauben der Sattelklemmung sind mit maximal 5 Nm anzuziehen, größtenteils reichen bereits 3 Nm für eine sichere Klemmung. Beachten Sie hierbei auch die Angabe für den montierten Sattel.

Zwischen Satteldecke und Schraubenende muss mindestens 10 mm Platz sein, bei Bedarf müssen die Titanschrauben gekürzt werden. Allerdings sollen die Schrauben auch mindestens einen Gewindegang über die Kralle herausragen. Falls benötigt bieten wir 5 mm längere Schrauben an.

An der Sattelstütze dürfen aus Sicherheitsgründen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden. Dies beinhaltet auch das Kürzen der Sattelstütze.

Nichtbeachtung dieser Montagehinweise führt zum Garantie- und Gewährleistungsverfall und bildet ein unberechenbares Risiko für Sie und andere beteiligte Personen.

Sollten Sie sich bei der Montage Ihrer Sattelstütze nicht sicher fühlen, kontaktieren Sie bitte uns oder wenden Sie sich an einen Fachhändler Ihres Vertrauens unter Vorlage dieser Bedienungsanleitung!



Gewährleistung:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Gewährleistung auf unsere Produkte. Gewährleistungsansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Die Gewährleistung schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden, welche durch:

- einsatzbedingten Verschleiß
- unsachgemäßen Einsatz
- Nichtbeachtung dieser Anleitung
- nicht fachgerechter Reparatur und Wartung

aufreten. Gewährleistungsansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune - U. Fahl e.K.

Die Firma Tune - U. Fahl e.K. haftet aus dieser Gewährleistungszusage nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte und/oder mittelbare Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Farbige Teile können bei hoher Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Die Zufriedenheit unserer Kunden liegt uns sehr am Herzen! Deshalb handhaben wir Probleme mit unseren Produkten auch außerhalb des Gewährleistungsfrist meist sehr kulant. Wir sind bekannt für schnelle und herausragende Serviceleistungen.

Bitte senden Sie uns nur gereinigte Produkte ein und legen Sie bitte unser Kontaktformular sowie eine Rechnerkopie der Sendung bei.

Tune - U. Fahl e.K., Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen

Tel. 07631 - 74 807 - 40

Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Vertrieb kontaktieren!