

# Turne

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



## TUNE DC 12 Steckachse

12mm Steckachse für X12 oder Shimano E-Thru

### Gebrauchsanleitung

**Achtung!** Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie Ihre DC12 Steckachse in Gebrauch nehmen.

Stand: Februar 2013

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres Tune Produktes. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Tune Produkte werden nach dem höchsten Qualitätsstandard in Deutschland gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie folgende Hinweise beachten und Ihr Tune Produkt gemäß diesen Angaben pflegen. Bitte machen Sie eventuelle Mitbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

#### Technische Daten:

Material Achse: Aluminium 7075 CNC bearbeitet  
Material Hebel: Karbon  
Gewicht: ca. 37g

#### DC12 X12

(für Rahmen mit X12 Steckachse)  
Konsischer Klemmkörper  
Gewinde: M12 x 1,0

#### DC12 E-Thru

(für Rahmen mit Shimano E-Thru Steckachse)  
Planer Klemmkörper  
Gewinde: M12 x 1,0

Über verschleiende Adapter mit Rahmen folgender Hersteller kompatibel:  
- BMC  
- Cannondale  
- Canyon  
- Centuron  
- Cube  
- Ghost  
- Hahlotz  
- Livello  
- Scott  
- Specialized  
- Stevens

Diese Tabelle erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit! Änderungen seitens der Rahmenhersteller sind jederzeit möglich, wodurch der DC12 nicht mehr kompatibel sein kann.

**WARNUNG:** Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass Ihre DC12 Steckachse wie in der Anleitung beschrieben fest geschlossen bzw. fixiert ist. Durch eine fehlerhafte Montage kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

Bitte beachten Sie die Gebrauchsanleitung des Rahmenherstellers!

### Einbau:

1. Platzieren Sie das Hinterrad (ohne die DC 12 Steckachse) in den Ausfallenden des Hinterbaus. Positionieren Sie die Brems Scheibe zwischen den Bremsbelägen im Bremsattel, während Sie die Klemmflächen der Nabe gerade und fest in die Vertiefungen der Ausfallenden einsetzen.

**Tipp:** Zwischen den Ausfallenden des Hinterbaus können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen Sie diesen Bereich stets, bevor Sie das Laufrad einbauen.

2. Führen Sie die Achse und das Gewinde Ihrer DC12 Steckachse. Führen Sie Ihre DC12 Steckachse in das Ausfallende auf der Nichtantriebsseite des Hinterbaus ein und schieben Sie sie vollständig durch die Nabe, bis sie an das Gewinde auf der gegenüberliegenden Seite sitzt.

3. Stellen Sie den Exzenterhebel in die Position „closed“ und drehen Sie Ihre DC12 Steckachse soweit in das Ausfallende ein, bis der Spanner satt anliegt. Der Hebel sollte in der geschlossenen Position zwischen Ketten- und Sitzstrebe bzw. hinter der Sitzstrebe liegen, damit er im Fahrbetrieb nicht beschädigt werden kann und sich nicht durch Äste oder ähnliches öffnet.

#### Tipp:

Ist die Hebelstellung nicht optimal, so kann diese korrigiert werden. Hierfür den Exzenterhebel öffnen und die Stellung entgegen dem Uhrzeigersinn korrigieren. Hierfür steht ein Verstellweg von 230° zur Verfügung. Nach diesen 230° ist ein Anschlag spürbar. Wenn Sie den Hebel nun weiter drehen schrauben Sie den DC12 wieder aus dem Gewinde des Ausfallendes.

Versuchen Sie niemals mit Gewalt Ihr DC12 Steckachse weiterzudrehen, auch wenn keine Spannung aufgebaut werden kann oder der DC12 sich nicht in das Gewinde des Ausfallendes schrauben lässt. Dadurch kann Ihre DC12 Steckachse beschädigt werden!

#### Garantie:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Garantie auf unsere Produkte. Garantie- Gewährleistungsansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Tropfen) geltend gemacht werden.

Die Garantie schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden welche durch:

- einseitigen Verschleiß
- unsachgemäßen Einsatz
- Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise
- nicht fachgerechter Reparatur und Wartung

auftragen. Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune U. Fahr. Die Firma Tune U. Fahr. haftet aus dieser Garantiezusage nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte unlabedingte Schäden, mitnehbare Schäden und Folgeschäden.

Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Farbige Teile können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Die Zuverlässigkeit unserer Kunden liegt uns sehr am Herzen! Deshalb handeln wir Probleme mit unseren Produkten auch außerhalb des Gewährleistungsfrist meist sehr kulant. Wir sind bekannt für schnelle und herausragende Serviceleistungen. Bitte senden Sie uns nur gereinigte Produkte ein und legen Sie bitte unser Kontaktformular sowie eine Rechnungskopie der Sendung bei.



Tune U. Fahr, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen

Tel. 07631 - 74 807 - 40

Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Distributor kontaktieren!

# TUNE

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



## TUNE DC 12 Through-Axle

12mm through-axle for X12 or Shimano E-Thru

### User manual

**Attention!** Please carefully read the entire user manual before using the quick release through axle.  
As of February 2013

We congratulate you to the purchase of your new TUNE product. You have made a good choice. TUNE products are designed and manufactured in Germany according to highest quality standards. Nevertheless, it is necessary to follow following advice and service the product according to this user manual. Please make any other users familiar with this manual.

#### Technical Specifications:

Material axle: Aluminium 7075 CNC machined

Material lever: Carbon

Weight: approx. 37g

#### DC12 X12

(for frames with X12 through-axles)

Tapered clamp body

Thread: M12 x 1.0

#### DC12 E-Thru

(for frames with Shimano E-Thru through-axles)

Planar clamp body

Thread: M12 x 1.0

#### By using adapters compatible with frames of following manufacturers:

- BMC
- Cannondale
- Canyon
- Centurion
- Cube

- Ghost
- Halbke
- Liteville
- Scott
- Simpson

- Stevens

This list does not claim to be complete! Changes by the frame manufacturers are possible at any time in which case the DC12 through-axle may no longer be compatible

**WARNING!** Before every ride, ensure that the DC12 through-axle is assembled and properly closed/fastened as outlined in this manual. An incorrect installation or adjustment can lead to serious or fatal injuries.

Please carefully read the owner's manual of the respective frame manufacturer regarding changes to the frame.

#### Assembly:

1. Place the rear wheel (without DC 12 through-axle) in the drop-outs of the rear triangle. Position the brake rotor between the brake pads while carefully inserting the rear wheel hub parallel into the opening of the drop-outs.

**Tip:** Dirt and grit can accumulate between the drop outs. Always check and clean this area before inserting the rear wheel.

2. Grease the axle and thread of your DC12 through-axle. Insert the axle through the non drive side dropout and insert fully until the axle's thread contacts the thread on the drive side dropout.

3. Place the lever in the "closed" position and screw the DC12 through-axle in the thread of the drive side dropout until the lever is firmly closed. In the closed position, the lever should be sitting between the seatstay and the chainstay or behind the seatstay, so that it cannot easily be damaged by contact or open up by itself.

**Tip:** If the lever position is not optimal, it can be corrected. To do this, open the lever and change the position of the lever in a counter-clockwise direction. A range of 15-230° is available for adjustment. If you turn the lever more than 230° you will feel a mechanical stop. If you keep on turning the lever you will unscrew the D12 through-axle.

Never try to turn the DC12 through-axle with a large force. Even if the required clamping force cannot be reached or the through-axle does not seem to want to go into the drop outs, never apply a large amount of force. This can damage your DC12 through-axle!

#### Warranty:

We grant a two year warranty from the date of purchase on the TUNE DC12 through-axle. Warranty claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

The warranty includes material and production defects, but not damages caused by:

- normal wear
- improper use
- disregarding the service instructions/user manual
- unprofessional repair and maintenance work

Warranty claims have to be sent in to the local TUNE distributor and are subject to the assessment of TUNE. Based on this warranty, the company TUNE is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. We cannot guarantee a consistency of colours. Coloured components can fade when exposed to sunlight.

The satisfaction of our customers is very important to us! Therefore, we usually handle problems with our products with goodwill, even if the case is not covered by our warranty. We are known for our quick handling of warranty issues.

**Please send us only clean parts and include a brief cover letter with a description of the problem or defect, your contact information and a copy of the invoice**



Tune U. Fahf, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen, GERMANY

Tel. 0049 (0)7831 - 74 807 - 40

Fax 0049 (0)7831 - 74 807 - 58

service@tune.de

www.tune.de

Outside Germany, please contact your country's distributor first!