

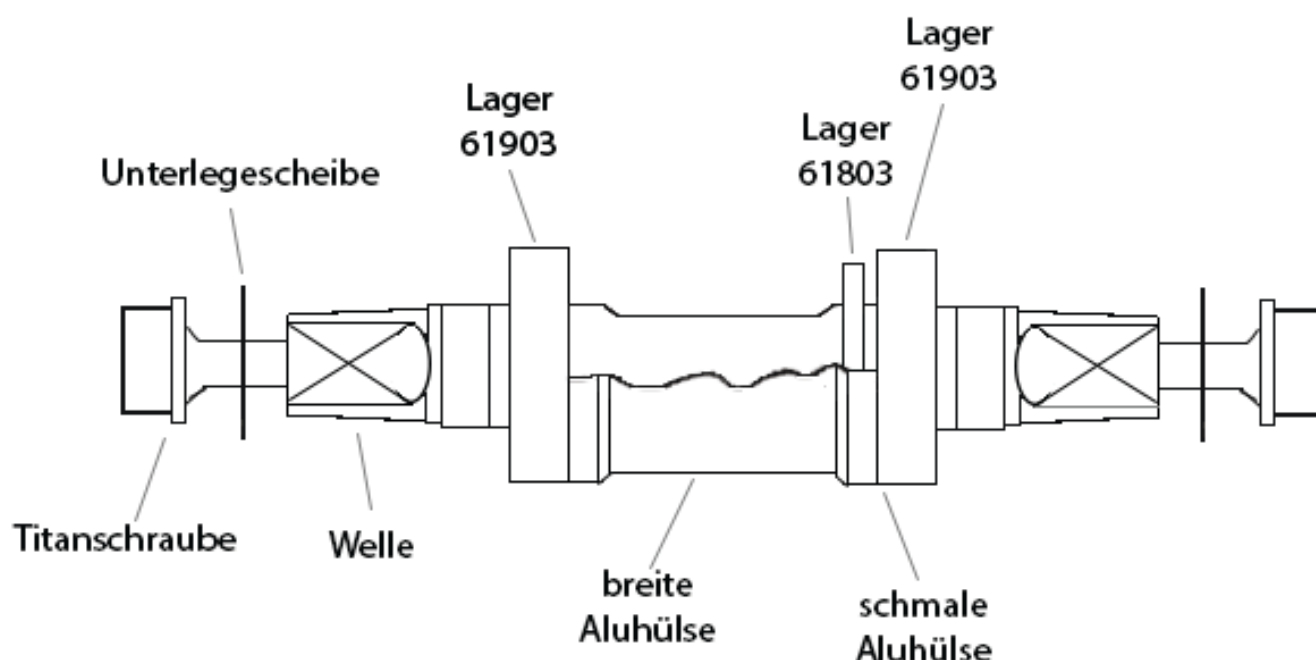
AC 38 TRETLAGER



BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE
Stand März 2016

Standard		4-Kant JIS-Norm	
Material	Welle	Titan TiAL6V4	
	Lagerschalen	Aluminium 7075, CNC gefertigt	
Wellenlänge		104, 107, 110, 113, und 117 mm	
Einbaubreite	BSA (1,37" x 24 tpi)	68 mm	Lagerpatrone +schwarze Lagerschalen
		68 mm / E-Type	Lagerpatrone +schwarze Lagerschalen +1x 2,5 mm Distanz für Lagerschale
		73 mm	Lagerpatrone + schwarz Lagerschalen + 2x 2,5 mm Distanz für Lagerschale
	73 mm / E-Type	Lagerpatrone + schwarz Lagerschalen 73 + 2x 2,5 mm Distanz für Lagerschale	
	ITA (36 x 24)	70 mm	Lagerpatrone +silberfarbene Lagerschalen
Lagerung		2x Kugellager 61903 1x Kugellager 61803	
Dichtung	doppelt schleifend gedichtete Kugellager, zusätzlich Nilos-Dichtringe		

Das AC38 ist für verschiedene gängige Rahmenbaubreiten und Gewinde anpassbar.
Lagerschalen mit BSA Gewinde sind grundsätzlich schwarz eloxiert, die für ital. Gewinde silber.
Die Lagerpatrone ist bei allen Varianten gleich.



Vor dem Einbau

Klären Sie vor dem Einbau, ob die Gehäusebreite des Rahmens mit der Einbaubreite des Tretlagers übereinstimmt und ob das Gewinde (BSA oder ital. Gewinde) passend ist.

Eventuell sollte bei Neurahmen das Tretlagergewinde nachgeschnitten, bzw. die Stirnflächen parallel geschliffen werden (Pulverbeschichtung). Säubern Sie das Gewinde Ihres Tretlagergehäuses.

Einbau in Rahmen

BSA-Gewinde: rechte Seite hat Linksgewinde & linke Seite hat Rechtsgewinde!

ITA-Gewinde: beidseitig Rechtsgewinde

Wir empfehlen das Tune W2 Werkzeug für den Einbau.

Mit anderem Werkzeug erreichen Sie nicht das nötige Drehmoment von 40 Nm!

1. Fetten Sie das Gewinde und auch die rechte Stirnfläche des Tretlagergehäuses (bewährt hat sich Kupferpaste).
2. Fetten Sie auch den Lagersitz in der Innenseite der Lagerschalen.
3. Befüllen Sie die Nut der Nilos-Dichtringe mit Fett und legen Sie diese in die Lagerschalen (scharfe Kante mit Fettbefüllung Richtung Kugellager).
Verbogene Nilosdichtungen nicht verwenden!
4. Linke Lagerschale einschrauben, bis noch ca. 5 mm der Lagerschale überstehen.
5. Patrone von rechts eindrücken, dann rechte Lagerschale bis zum Anschlag einschrauben.
6. Linke Lagerschale fest auf Anschlag einschrauben.

Die Welle dreht sich auf Grund der Nilosringe jetzt sehr schwer. Diese müssen sich erst in die Lagerdichtungen einarbeiten. Danach läuft das Tretlager frei!

Montage der Kurbel

**Alle angegebenen Drehmomente beziehen sich auf die Verwendung von Tune Kurbeln.
Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Montageanleitung des Kurbelherstellers!**

Der Kurbel- & Wellen-4-Kant darf auf keinen Fall geölt oder gefettet werden!

Stahlschrauben: Montagefunktion (nur für die Montage)

Titanschrauben: Haltefunktion (für den permanenten Einsatz)

1. Die Kurbeln werden mit den beiliegenden, schwarz gefärbten, Stahlschrauben aufgezogen (40Nm). Dabei sollte das Gewinde, als auch die Unterlegscheibe und der Schraubenkopf, gut gefettet sein.
2. Kurz und kräftig mit dem Fahrrad fahren.
3. Stahlschrauben lockern (damit nochmals Fett in die Gewindegänge gelangt) und wieder anziehen.
4. Stahlschrauben durch die ebenfalls beiliegenden Titanschrauben ersetzen (30-35 Nm) ersetzen.
5. Titan kann nicht mit einem definierten Drehmoment angezogen werden. Sollte die Schraube in sich tordieren, nicht fester anziehen!
6. Mit dem Setzen der Kurbel erhöht sich der Traganteil der Vierkante zueinander. Daher soll das Drehmoment für weiteres anziehen bei Stahlschrauben auf 30-35 Nm sinken, das für Titanschrauben auf 20-25 Nm.

Garantie:

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt Tune zwei Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler. Auf Kugellager, Felgen und Speichen gewährt Tune ein Jahr Garantie, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- einsatzbedingter Abnutzung von Verschleißteilen
- unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung von Gebrauchshinweisen
- unsachgemäßen Reparatur-, Montage-, oder Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune. Die Firma Tune haftet aus dieser Garantie nicht für Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte Tune Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Zur Garantieabwicklung melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Garantie) und schicken Sie das Tune Produkt mit Rechnungskopie und Schadensbericht ein.

Crash Replacement:

Neben der gesetzlichen Garantie bietet Tune auf alle Tune Produkte ein Crash Replacement an. Sollte Ihr Tune Produkt durch einen Sturz, Unfall oder eine Überlastung nicht mehr fahrbar sein gewähren wir Ihnen einen Sonderrabatt auf den unverbindlichen Verkaufspreis.

Konditionen:

- Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall nach eigenem Ermessen zu entscheiden, wie viel Rabatt wir gewähren können.
- Der Ersatz erfolgt nur für das gleiche Modell. Tune behält sich das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von Tune über.
- Tune kommt nicht für Umbaukosten und Transportkosten auf.

Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bitte online an (www.tune.de/Crash-Replacement) und schicken Sie uns den Artikel mit Schadensbericht und Rechnungskopie zu.

Tune GmbH
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen

service@tune.de
www.tune.de



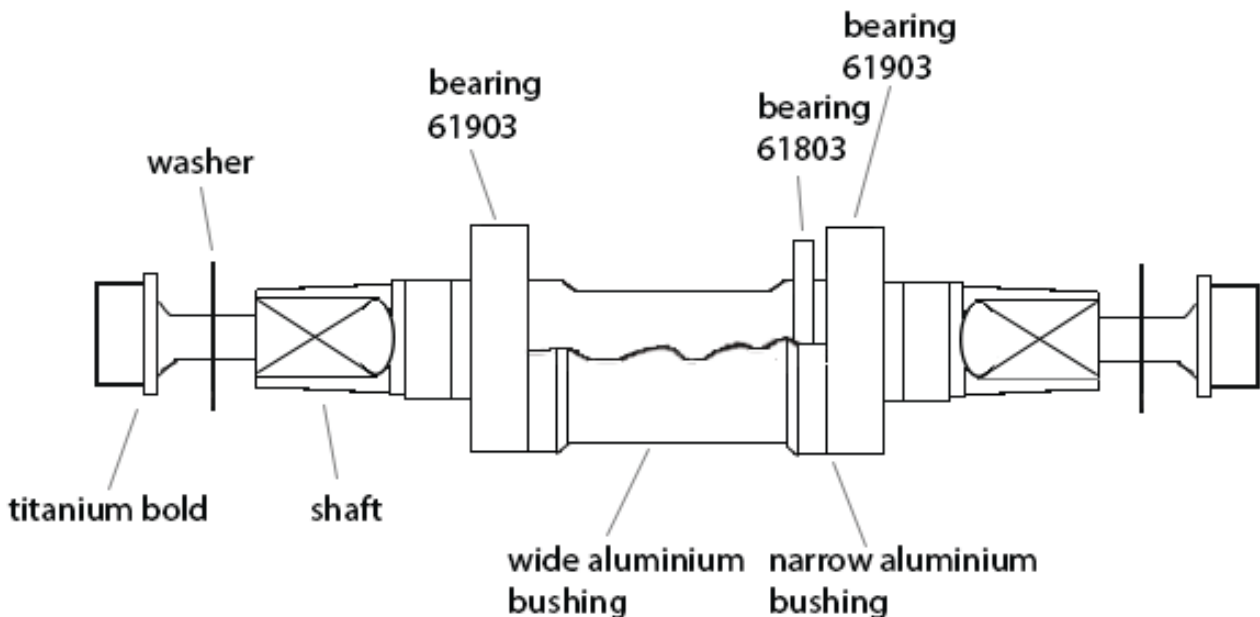
Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen
Distributor kontaktieren!





Standard		square JIS-norm	
Material	shaft	titanium TiAL6V4	
	Lagerschalen	aluminium 7075, CNC machined	
Shaft length		104, 107, 110, 113, and 117 mm	
Build in width	BSA (1,37" x 24 tpi)	68 mm	bearing cartridge +black bearing cups
		68 mm / E-Type	bearing cartridge +black bearing cups +1x 2,5 mm distance for bearing cup
		73 mm	bearing cartridge +black bearing cups + 2x 2,5 mm distance for bearing cup
		73 mm / E-Type	bearing cartridge +black bearing cups 73 + 2x 2,5 mm distance for bearing cup
	ITA (36 x 24)	70 mm	bearing cartridge +silver bearing cups
Bearing		2x ball bearing 61903 1x ball bearing 61803	
Sealing	double sealed ball bearings, plus nilos sealing rings		

The AC38 is adaptable for different frame widths and threads. Bearing cups with BSA thread are generally anodized black, bearing cups for ITA are silver. The bearing cartridge is the same for all variants.



Before Assembly

Before assembly check if the build in with fits to the width of your frames bottom bracket housing. Also check if the bottom bracket housing has the right tread (BSA or ITA).

The bottom bracket thread of new frames should be rethread and the front surfaces sanded (powder coating). Clean the bottom bracket thread of your frame.

Installation of the bottom bracket

BSA-thread: right side has a left-hand thread & left side has a right-hand thread!

ITA-thread: right-hand thread on both sides!

**We recommend the Tune W2 tool for assembly.
With other tools you don't reach the needed 40 Nm torque.**

1. Grease the thread and the right front surface of the bottom bracket housing (we recommend copper paste).
2. Also grease the bottom bracket seating from the inside of the bearing cups.
3. Fill the flute of the nilos sealing rings with grease and place them in the bearing cups (the sharp edge with grease filling should face direction bearings). Bend nilos seals should not be used.
4. Screw in the left bearing cup, until only 5 mm of the bearing cup protrudes.
5. Press in the bearing cartridge and then screw in the right bearing cup as much as possible.
6. Screw in the left bearing cup as far as possible.

Due to the nilos seals the shaft turns hard. These have to settle, afterwards the bottom bracket runs smooth.

Installation of the crankset

All mentioned torques refer to Tune cranksets. Please always consider the manual of the crankset manufacturer.

Never grease or oil the shaft!

Steel bolts: for mounting only

Titanium bolts: holding function (for permanent use)

1. The crankset gets mounted with the included black steel bolts (40 Nm). When mounting the crankset the thread, washers and the bolt head should be greased.
2. Go out for a short but hard test ride.
3. Loosen the steel bolts (so that grease spreads) and re-tighten them.
4. Replace the steel bolts for the included titanium bolts (30-35 Nm).
5. Titanium can not be tightened with a defined torque, should the bolt twist do not tighten further!
6. By time the crankset moves further onto the shaft. The torque for further assembly should sink to 30-35 Nm for steel and 20-25 Nm for titanium bolts.

Service

Warranty:

Tune grants a two year warranty from the date of purchase on material defects and production errors. On bearings, rims and spokes we grant a one year Warranty, as these are wear parts. Claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

There is no claim for warranty services in case of:

- normal wear
- improper use or careless treatment
- disregard of service instructions
- inappropriate repair, assembly, or maintenance works or negligence

Warranty claims have to be sent to the local Tune distributor and are subject to the assessment of Tune. Based on this warranty, the company Tune is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. All anodized parts can bleach in sunlight.

Crash Replacement:

Tune offers a Crash Replacement in addition to the legal warranty. The service can be engaged if your Tune product is damaged and not be rideable any more, due to a crash, accident or overload .

Conditions:

- Due to our huge products variety, the discount we can give, is assessed individually for every case.
- The damaged part is replaced by the same model. Tune reserves the right to replace the damaged part with an equal alternative.
- The damage has to affect the functionality of the component (optical damage is excluded).
- Damaged parts pass into the ownership of Tune.
- The Crash Replacement offer does not cover the costs of transport and labour.

Tune GmbH
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen

service@tune.de
www.tune.de



Outside of Germany please contact our local distributor.



BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE