

# ANLEITUNG

## TURNSTANGE

### FLATBAR / LOWRISER

tune

BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE  
Stand März 2016

#### Technische Daten:

Material	Karbon / UD-finish
Fahrgewichtsbeschränkung	110 kg
Einsatzbereich	Cross Country, All-Mountain

- **Der Lenker ist nicht für den Enduro und Downhill Einsatz freigegeben!**
- **Die Turnstange ist für Schraubgriffe aber nicht für die Verwendung von Lenkerhörnern freigegeben! Dies schließt auch die Verwendung von Schraubgriffen mit integrierten Lenkerhörnern (wie z.B. von Ergon erhältlich) aus!**
- **Schrauben sie Lenkerarmaturen (z.B. Bremshebel) und Schraubgriffe mit maximal 1Nm fest! Vor allem bei Verwendung mit Montagepaste reicht dieses Drehmoment aus, um ein Verrutschen der Armaturen zu verhindern.**

#### Dimensionen:

	Ø-Klemmbereich	Breite	Rise	Backsweep / Upsweep	Max. Anzugsmoment Vorbauschrauben	Max. Anzugsmoment Armaturen	Gewicht
Turnstange Flatbar	31,8 mm	750 mm	0 mm	6,5° / 0°	6 Nm	1 Nm	115 g / ±5 g
Turnstange Lowriser	31,8 mm	750 mm	15 mm	5° / 3°	6 Nm	1 Nm	120 g / ±5 g

**Beachten Sie, dass der Lenker pro Seite um maximal 50mm (auf 650mm Gesamtbreite) gekürzt werden darf!**

#### Gebrauchshinweise

##### Kürzen des Lenkers:

- Verwenden Sie zur Kürzung des Karbonlenkers keinesfalls einen Rohrschneider sondern eine scharfe Metallsäge.
- Umwickeln Sie den Lenker an der Schnittstelle mit Klebeband, um ein Ausfransen der Karbonfasern zu vermeiden.
- Verschleifen Sie die Schnittkanten anschließend innen und außen vorsichtig mit Schleifpapier.

##### Montage:

- Überprüfen Sie den Klemmbereich des bisher eingebauten Lenkers auf Kratzer, Abriebspuren und Einkerbungen. Diese Spuren sind ein Hinweis auf mangelnde Verarbeitung oder fehlerhaftes Design des Vorbaus in diesem Bereich.
- Verwenden Sie bei der Montage des Lenkers die beiliegende Karbonmontagepaste. Diese setzt das nötige Drehmoment deutlich herab. Bringen Sie die Montagepaste sowohl auf dem Klemmbereich des Lenkers als auch auf der Klemmfläche des Vorbaus auf.
- Lässt sich der Lenker nur mit Kraftaufwand in den Vorbau schieben, oder hat er zu viel Spiel im Vorbau, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler und lassen Sie die Bauteile auf ihre Kompatibilität prüfen.
- Verwenden Sie bei der Montage der Bremsschaltgriffe und Lenkergriffe ebenfalls Karbonmontagepaste, um diese Bauteile bei dem maximalen Anzugsmoment von 1 Nm verdrehsicher zu fixieren. Oftmals reichen, speziell bei Verwendung von Montagepaste bereits, 0,5 Nm aus.

### Garantie:

Ausgehend vom Kaufdatum gewährt Tune zwei Jahre Garantie auf Material und Produktionsfehler. Auf Kugellager, Felgen und Speichen gewährt Tune ein Jahr Garantie, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Kein Anspruch auf Garantieleistungen besteht bei:

- einsatzbedingter Abnutzung von Verschleißteilen
- unsachgemäßem Gebrauch oder unsorgfältiger Behandlung
- Nichtbeachtung von Gebrauchshinweisen
- unsachgemäßen Reparatur-, Montage-, oder Wartungsarbeiten oder Nachlässigkeit

Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma Tune. Die Firma Tune haftet aus dieser Garantie nicht auf Schadensersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Eloxierte Tune Produkte können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

**Zur Garantieabwicklung melden Sie bitte den Fall online ([www.tune.de/Garantie](http://www.tune.de/Garantie)) an und schicken Sie das Tune Produkt mit Rechnungskopie und Schadensbericht ein.**

### Crash Replacement:

Neben der Garantie bietet Tune auf alle Tune Produkte ein Crash Replacement an. Sollte Ihr Tune Produkt durch einen Sturz, Unfall oder eine Überlastung nicht mehr fahrbar sein gewähren wir Ihnen einen Sonderrabatt auf den unverbindlichen Verkaufspreis.

#### **Konditionen:**

- Wir bieten ein Crash Replacement an, behalten uns jedoch aufgrund der Vielfalt unserer Produkte vor, für jeden Fall, nach eigenem Ermessen zu entscheiden, wie viel Rabatt wir gewähren können.
- Der Ersatz erfolgt nur auf das gleiche Modell. Tune behält sich aber das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Alternativartikel zu ersetzen.
- Die Beschädigungen müssen die Funktionstauglichkeit beeinträchtigen (optische Beschädigungen sind ausgeschlossen).
- Beschädigte Komponenten gehen in das Eigentum von Tune über.
- Tune kommt nicht für Umbaukosten und Transportkosten auf.

**Zur Inanspruchnahme des Crash Replacements melden Sie den Fall bitte online ([www.tune.de/crash-replacement](http://www.tune.de/crash-replacement)) an und schicken Sie uns den Artikel mit Schadensbericht und Rechnungskopie zu.**

Tune GmbH  
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen  
Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de  
www.tune.de



Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen  
Distributor kontaktieren!



## Service

---

### Warranty:

Tune grants a two year warranty from the date of purchase on material defects and production errors. On bearings, rims and spokes we grant a one year Warranty, as these are wear parts. Claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

There is no claim for warranty services in case of:

- normal wear
- improper use or careless treatment
- disregard of service instructions
- inappropriate repair, assembly, or maintenance works or negligence
- defects caused by wrong wheel building (spoke patterns, spoke crossings, spoke tension, etc.)

Warranty claims have to be sent to the local Tune distributor and are subject to the assessment of Tune. Based on this warranty, the company Tune is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. All anodized parts can bleach in sunlight.

### Crash Replacement:

Tune offers a Crash Replacement in addition to the legal warranty. The service can be engaged if your Tune product is damaged and not be rideable any more, due to a crash, accident or overload .

### Conditions:

- Due to our huge products variety, the discount we can give, is assessed individually for every case.
- The damaged part is replaced by the same model. Tune reserves the right to replace the damaged part with an equal alternative.
- The damage has to affect the functionality of the component (optical damage is excluded).
- Damaged parts pass into the ownership of Tune.
- The Crash Replacement offer does not cover the costs of transport and labour.

Tune GmbH  
Im Mittelfeld 18 | 79426 Buggingen  
Fax. 07631 - 74 807 - 58

service@tune.de  
www.tune.de



Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen  
Distributor kontaktieren!



## TURNSTANGE FLATBAR / LOWRISER



BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE  
As of March 2016

### Technical Informations:

Material	carbon / UD-finish
Rider weight limit	110 kg
Range of use	Cross Country, All-Mountain

- **This handlebar is not rated for Enduro or Downhill use!**
- **This handlebar is designed for use with lock-on grips, but it is not to be used with bar ends! This includes lock-on grips with integrated bar ends (e.g. available from Ergon)!**
- **The maximum clamping torque for accessories (like brake levers) and lock-on grips is 1Nm! Especially if you use carbon assembly paste this torque is sufficient to fix the accessories.**

### Dimensions:

	Ø-clamping area	Width	Rise	Backsweep / Upsweep	Max. torque stem	Max. torque accessories	Weight
Turnstange Flatbar	31,8 mm	750 mm	0 mm	6,5° / 0°	6 Nm	1 Nm	115 g / ±5 g
Turnstange Lowriser	31,8 mm	750 mm	15 mm	5° / 3°	6 Nm	1 Nm	120 g / ±5 g

**Be aware that each side of the handlebar can only be cut by 50mm (min. 650mm total width)!**

### Instructions

#### Cutting of the handlebar:

- Never use a pipe cutter to cut the carbon handlebar. Use a sharp hacksaw instead.
- Wrap a layer of tape around the bar to avoid the handlebar from fraying.
- After cutting the handlebar, cautiously sand the inner and outer cutting surfaces using sandpaper.

#### Assembly:

- Check the clamp area of the previously used handlebar for scratches, wear of friction and denting. These marks are a sign of inaccurate manufacture or bad design of the stem in the clamping area.
- Use the enclosed carbon assembly compound when fitting the handlebar. This dramatically reduces the torque needed. Apply the assembly compound both to the clamping surface of the handlebar and the clamping surface of the stem.
- Please contact your dealer for a compatibility check if the handlebar can only be mounted using high force or if there is a high tolerance between the handlebar and the stem!
- Use carbon assembly compound when mounting accessories and lock-on grips to ensure a secure fit of these parts in spite of the maximum torque of 1 Nm. In most cases especially when using carbon assembly compound already 0.5 Nm are sufficient for clamping.