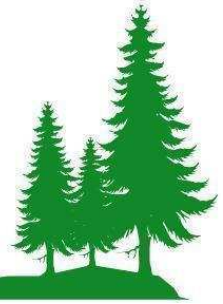




BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



Cappy Sattelstützkopf

Gebrauchsanleitung: **Achtung!** Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie den Sattelstützkopf in Gebrauch nehmen.

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem **TUNE** Cappy Sattelstützkopf. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihr **TUNE** Cappy Sattelstützkopf wurde nach höchstem Qualitätsstandard in Deutschland konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie die folgenden Hinweise beachten und die Sattelstützkopf gemäß den Angaben pflegen. Bitte machen Sie auch eventuelle Mitbenutzer mit dieser Anleitung vertraut.

Bewahren Sie diese Anleitung bitte auf und geben Sie sie bei einem eventuellen Verkauf des **TUNE** Cappy Sattelstützkopf dem neuen Besitzer. Bitte beachten Sie, dass es in der Verantwortung des Benutzers liegt, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Bedenken Sie bitte, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind, und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf.

Technische Daten:

Material: 1x Sattelstützkopf 2x Krallen + Wippe 3x Schrauben	Aluminium 7075, CNC gefertigt Aluminium 7075, CNC gefertigt M5x10, M6x35, M6x45 Titan
Durchmesser Ø:	27,6mm / 30,25mm / 34,9mm / 38,35mm
Gewicht:	ca. 73g / 71g / 73g / 73g
Versatz:	-1mm / -1mm / -2mm / -5mm
Farbe:	schwarz, silber, rot, gold, blau, grün, orange, rosa, violett, giftgrün und weiß

Unterziehen Sie bitte Ihren **TUNE** Cappy Sattelstützkopf in regelmäßigen Abständen einer Sichtprüfung, zwingend erforderlich wird dies aber nach einem Sturz oder Aufprall. Zu beachten sind Schäden, wie Kerben, Risse und Dellen. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile! Wenn Unsicherheit bestehen sollte, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Beschädigte Teile bitte austauschen nicht selbst reparieren oder „flicken“. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Der **TUNE** Cappy Sattelstützkopf ist für Mountainbikes und Rennräder mit integrierter Sattelstütze (ISP) ohne Gewichtsbeschränkung freigegeben.

Montage:

Vor der Montage des Sattelstützkopfs das Sattelrohr des Rahmens auf Maßhaltigkeit prüfen. Grundsätzlich sollten alle Schrauben, sowie Kontaktflächen am Sattelstützkopf gefettet werden (bewährt hat sich hierbei Kupferpaste), jedoch nicht die Kontaktfläche zwischen Sattelrohrstützen und Cappy (hier empfiehlt sich Trockenmontage oder aber Carbon Montagepaste z.B. von Dynamics). Die Klemmschraube zum fixieren des Cappys befindet sich im montierten Zustand hinten.

Der Sattel lässt sich leichter montieren, wenn er nach unten hängend in die Krallen eingelegt wird. Die halbrunde Wippe wird anschließend eingeschoben. Dabei darauf achten, dass die längere Titanschraube hinten sitzt. Die Schrauben nur wenig anziehen um eine Verformung des „Cappys“ zu vermeiden.
Nun Sattel mit Cappy zusammen auf den Sattelrohrstützen ohne Fett oder aber mit der Paste „Dynamics“ schieben und die M5-Klemmschraube mit 4,5-5 Nm anziehen. Die Gewindebohrung der Krallen ist um 5° zur Sattelstrebenauflage versetzt, um einen vollflächigen Kontakt zur Strebe zu bekommen. Die Kralle muss daher so ausgerichtet werden, dass sie bestmöglich aufliegt. Die Titanschraube für die Krallen nicht zu fest anziehen (5-6 Nm), da diese Konstruktion selbsthaltend ist. Knarzgeräusche können bei nicht ausreichender Fettung oder wenn die Schraube oder Kralle die Wippe berührten, auftreten.

Sicherheit:

Den Sattelstützkopf nie weiter als bis zur „min.“ Markierung herausziehen.

Garantie:

Ausgehend von dem Kaufdatum gewähren wir zwei Jahre Garantie auf unsere Naben und Fahrradzubehörteile und ein Jahr auf die Kugellager, da es sich hierbei um Verschleißteile handelt. Garantieansprüche können nur unter Vorlage einer Händlerrechnung (Kopie) geltend gemacht werden.

Die Garantie schließt Material- und Produktionsfehler ein, nicht aber Schäden, welche durch:

- einsatzbedingten Verschleiß
- unsachgemäßen Einsatz
- Nichtbeachtung der Gebrauchshinweise
- nicht fachgerechter Reparatur und Wartung
- zu hohe Speichenspannung

auftreten. Garantieansprüche müssen direkt vor Ort geklärt werden und unterliegen dem Ermessen der Firma **TUNE**. Die Firma **TUNE** haftet aus dieser Garantie nicht auf Schadenersatz, insbesondere nicht für indirekte unfallbedingte Schäden, mittelbare Schäden und Folgeschäden. Eine Gewährleistung auf Farbkonstanz können wir nicht geben. Farbige Bauteile können bei Sonneneinstrahlung ausbleichen.

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist uns sehr wichtig! Deshalb handhaben wir Probleme mit unseren Produkten, auch außerhalb des Garantieanspruches, meist sehr kulant. Wir sind bekannt für eine schnelle Reklamationsabwicklung.

Bitte senden Sie nur gereinigte Teile ein (Laufräder ohne Kassette & Reifen) und legen Sie bitte ein kurzes Anschreiben (inkl. Kontaktdaten) sowie eine Rechnungskopie der Sendung bei.



Tune U. Fahl, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen

Service +49 (0) 7631 74 807-40

Fax: +49 (0) 7631 74 807-58

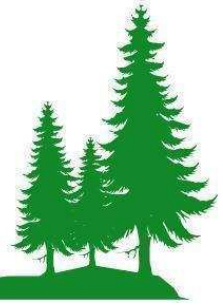
service@tune.de

www.tune.de

Außerhalb Deutschlands bitte Ihren zuständigen Distributor kontaktieren!



BORN IN THE BLACK FOREST BUILT TO ENJOY NATURE



Cappy seat post head

Manual: **Caution!** Please read the entire manual carefully before using the Cappy seat post head!

We congratulate you to your **TUNE** Cappy seat post head. You did the best choice. Your **TUNE** Cappy seat post head was designed and manufactured in Germany according to highest quality standards. Nevertheless you have to consider following advice. Please make any other users familiar with that manual.

Please preserve that manual and hand it out to the new user by reselling the **TUNE** Cappy seat post head. Please consider it is your liability to inspect your product to figure out the need of service or replace of the **TUNE** Cappy seat post head. Consider your **TUNE** Cappy seat post head is security-relevant.

Technical Specifications:

Material: 1x tube 2x claws + compensator 3x screws	Aluminium 7075, CNC gefertigt Aluminium 7075, CNC gefertigt M5x10, M6x35, M6x45 Titanium
Diameter Ø:	27,6mm / 30,25mm / 34,9mm / 38,35mm
Weight:	73g / 71g / 73g / 73g
Back-sweep:	-1mm / -1mm / -2mm / -5mm
Color:	black, silver, red, gold, blue, green, orange, pink, purple, froggy-green and white

Please inspect your **TUNE** Cappy seat post head in periodical intervals. It is urgent to do that after a crash or damage. You have to allow for chamfers, cracks and dents. Replace your **TUNE** Cappy seat post head by the slightest signal of a damage! Please contact your dealer if you are insecure.

Do not repair damaged parts by yourself. Otherwise it could be that the part will collapse in consequence a crash with fatal injuries can follow.

Conventional use:

The **TUNE** Cappy seat post head is for Mountainbikes and road bikes with integrated seat-post (ISP). We have no limit in riders weight for the **TUNE** Cappy seat post head.

Assembly:

Before mounting the seat post head test seat tube of the frame on correct measure. As a basic principle all contact areas (not the post head) must be lubricated by a solid containing MoS₂ or with Cu grease. The best we found out is a high viscosity copper paste.

The attachment Screw is in the mounted position backwards.

The saddle is easier to install when it hangs loose upside down and the semicircle compensator is inserted afterwards with the milled ridge showing backwards. In this stage do not screw tightly the M6 screws to prevent deformation of the Cappy. Now put the saddle and Cappy unit on the integrated seat post and tight the M5-screw with 4,5-5 Nm. Do not use grease on the post but the friction rising paste "Dynamics" is allowed. The integrated post must fit minimum to the "min" marking.

The components of the complete head are positioned in such a way that the Ti- screws do not touch the compensator and the talon lies as flat as possible on the rail of the saddle. To enable this the threads of the talons are 5° outside to right- angled. Turn the talons if necessary.

The right torque for the Ti- screws is 5-6 Nm. Creep groan occurs if the wrong grease is used or missing or the rear talon touches the compensator.

Safety:

Never position the seat post head outside the min. mark. If the marking has disappeared by (wrong) use take care that the tube end is minimum 3,5cm inside the Cappy.

Warranty:

We grant a two year warranty from the date of purchase on the **TUNE** hub. Warranty claims can only be made if a copy of an original dealer invoice is presented.

The warranty includes material defects and production errors, but not damages caused by

- normal wear
- improper use
- disregarding the service instructions/manual
- unprofessional repair and maintenance work
- too high spoke tension
- radially laced spokes
- twisted spokes or spokes laced in an exotic pattern laced or soldered spokes

Warranty claims have to be sent in to the local **TUNE** distributor and are subject to the assessment of **TUNE**. Based on this warranty, the company **TUNE** is not liable for compensation, especially not for indirect damage caused by accidents, collateral damage and consequential damage. We cannot guarantee a consistency of colours because colours will be bleached by sunlight.

The satisfaction of our customers is very important to us! Therefore, we usually handle problems with our products with goodwill, even if the case is not covered by our warranty. We are known for our quick handling of reclamation issues.

Please send us only clean parts (wheels without cassettes and tires!) and include a brief cover letter with a description of the problem or defect, your contact information and a copy of the invoice.



Tune U. Fahl, Im Mittelfeld 18, 79426 Buggingen, **GERMANY**

Service +49 (0) 7631 74 807-40

Fax: +49 (0) 7631 74 807-58

service@tune.de

www.tune.de

Outside Germany, please contact your country's Distributor first!