

## Formats de fichiers CSV

Actuellement, l'importateur de fichiers n'accepte que les fichiers CSV au codage UTF-8, dont le format est compatible avec les champs établis en fonction du type d'importation de fret attendu. Cela signifie que les champs obligatoires et facultatifs peuvent différer pour chaque type de fret. Ceci est très important car même un champ redondant qui n'est pas couvert par un format donné provoque actuellement une erreur dans le schéma de fichier et ne permet pas un traitement ultérieur.

**REMARQUE** : Par conséquent, même les champs marqués comme "facultatifs" doivent être inclus dans le fichier CSV, alors qu'ils peuvent rester vides / non remplis.

## Une liste de base des champs qui apparaissent dans tous les formats de fichiers

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
Pays-chargement	non	2 caractères ("nom_abrégé" de la liste "pays"- ISO 3166-1)	"PL"
Code postal-chargement	non	1-7 caractères	"55-080"
Ville-chargement	non	1-40 caractères	"Nowa Wies"
Pays-déchargement	non	2 caractères ("nom_abrégé" de la liste "pays"- ISO 3166-1)	"DE"
Code postal-déchargement	non	1-7 caractères	"13591"
Ville-déchargement	non	1-40 caractères	"Berlin"
Date-chargement	non	JJ.MM.AAAA hh:mm	"03.04.2023 16:30"
Date-déchargement	non	JJ.MM.AAAA hh:mm	"20.04.2023 08:00"
id_externe_transport	oui	0-40 caractères	"id/2020/cd/30"
capacité	non	valeur de 0.01 à 999.99	24
devise_prix_publication	non	3 caractères ("nom" de la liste "devises"- ISO 4217)	"EUR"
valeur_prix_publication	oui	valeur de 0.01 à 99999.99	100
Taille-véhicule	non	nombre (partie numérique "id" de la liste "tailles-véhicule")	1
Type-véhicule	non	nombres (partie numérique "id" de la liste "sous-types-véhicule")	"8,15"
Type_fret	non	valeur "LTL" ou "FT"	"FTL"
Description	oui	0-2000 caractères	"Exemple de description"
Type-chargement	oui	valeurs ("nom" de la liste "modes de chargement")	"partie_supérieure"
Nom-chargement	oui	0-40 caractères	"Nom chargement"
Type_chargement	oui	valeur (partie numérique "id" de la liste "types-chargement")	1
Longueur-chargement	oui	valeur de 0.01 à 99.99	1
Largeur-chargement	oui	valeur de 0.01 à 10	2
Hauteur-chargement	oui	valeur de 0.01 à 10	3
Volume-chargement	oui	valeur de 1 à 10000	500
Exigences-supplémentaires	oui	nombres (partie numérique "id" de la liste "exigences-supplémentaires")	"1,2,3,7,15"
ADR	oui	valeurs (partie numérique "nom" de la liste "classes-adr")	"1,1.1,1.2"

## Fret d'un point A à un point B

Le fichier contient des champs de base. L'exemple le plus simple avec deux frets est le suivant :

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement,Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externe\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,1.04.2023 16:00,8.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,  
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.04.2023 16:00,8.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,

Toutefois, si vous souhaitez publier des frets à l'aide de règles automatiques, vous pouvez remplir des champs supplémentaires (facultatifs), qui sont utiles pour une meilleure adéquation de la règle de publication :

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
Rue-chargement	oui	0-100 caractères	"Ryszarda Chomicza"
Numéro-chargement	oui	0-15 caractères	"11A"
Rue-déchargement	oui	0-100 caractères	"Nennhauser Damm"
Numéro-déchargement	oui	0-15 caractères	"170"

Example of two freights with addresses with street name and number:

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement, Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externe\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR,Rue-chargement,Numéro-chargement,Rue-déchargement,Numéro-déchargement  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,1.04.2023 16:00,3.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,Raclawicka,2,Helenenbergweg,3  
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.04.2023 16:00,3.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,Rolna,4,Wapienicka,120

## Fret à arrêts multiples

Le fichier contient des champs de base et des champs avec des données d'adresse comprenant la rue et le numéro. Le champ supplémentaire "Arrêt multiple" permet de définir une ligne donnée dans le CSV comme un point sur l'itinéraire du fret susmentionné.

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
Rue-chargement	oui	0-100 caractères	"Ryszarda Chomicza"
Numéro-chargement	oui	0-15 caractères	"11A"
Rue-déchargement	oui	0-100 caractères	"Nennhauser Damm"
Numéro-déchargement	oui	0-15 caractères	"170"
<b>Arrêt multiple</b>	oui	0 ou 1	1

Quelques points importants :

- L'ordre des lignes dans le fichier CSV est très important dans ce cas.
- Pour publier un fret avec des arrêts multiples, ajoutez d'abord une ligne "normale" avec un champ "Arrêt multiple" vide. Seule la ligne suivante peut être marquée comme un point d'acheminement supplémentaire.
- Pour la ligne marquée comme "Arrêt multiple", la validation change, les paramètres "principaux" de ce fret, tels que le type de véhicule ou le prix de publication, ne sont pas importants. Seules les données relatives à l'adresse et, le cas échéant, au fret sont importantes.
- Si la ligne "Arrêt multiple" contient l'adresse et la date de chargement, elle sera traitée comme un "chargement supplémentaire" ; si elle contient l'adresse et la date de déchargement, elle sera traitée comme un "déchargement partiel".
  - Bien entendu, l'option "Arrêt multiple" peut comporter à la fois un déchargement et un chargement, l'ordre des opérations découle alors directement des dates de ces opérations.
- Les dates de l'option "Arrêt multiple" doivent être incluses dans les dates du Fret "principal".

Exemple d'un fichier avec deux frets contenant des arrêts multiples :

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement, Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externe\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR,Rue-chargement,Numéro-chargement,Rue-déchargement,Numéro-déchargement,Arrêt multiple  
 PL,16-664,Warszawa,DE,64100,Dortmund,01.10.2022 16:00,03.10.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,"Soyez prudent avec le chargement",,"Nom chargement",,,,,,,,,Legalna,69,Helenenbergweg,3,  
 PL,58-100,Świdnica,,,,,01.10.2022 17:00,,,,,,,,,"Premier chargement ajouté",,,,,,,,,,1  
 DE,04205,Leipzig,,,,,02.10.2022 10:00,,,,,,,,,"Chargement suivant",,,,,,,,,,1  
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,01.10.2022 16:00,03.10.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,"Attention ! Dangereux !",,"Nom chargement",,,,,,,,,Rolna,4,Wapienicka,120,

PL,45-094,Opole,PL,45-094,Opole,01.10.2022 17:30,01.10.2022 17:00,,,,,,,,,"Déchargez une partie du chargement",,"Nom chargement2",,,,,,,,,,1  
 ,,PL,44-335,Jastrzębie-Zdrój,,02.10.2022 10:00,,,,,,,,,"Chargement ajouté",,"Nom chargement3",,,,,,,,,,1

Le premier fret de l'exemple est le suivant :

Chargement à Varsovie -> Chargement supplémentaire à Świdnica → Chargement supplémentaire à Leipzig → Déchargement à Dortmund

Le deuxième fret de l'exemple est le suivant :

Chargement à Katowice -> Déchargement à Opole -> Chargement supplémentaire à Opole -> Chargement supplémentaire à Jastrzębie-Zdrój -> Déchargement à Jaworze

## Fret à arrêts multiples avec un type d'opération différent

Le fichier contient un ensemble de champs comme pour multistop plus un champ supplémentaire "AutreTypeOpération" qui permet de spécifier le type d'opération, par exemple le dédouanement.

**REMARQUE** : seules les lignes marquées "Arrêt multiple = 1" peuvent indiquer un type d'opération différent, car la ligne "principale" comporte toujours le premier chargement et le dernier déchargement.

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
AutreTypeOpération	oui	??? actuellement n'importe quelle valeur, mais elle devrait être incluse dans la liste ???	"dédouanement"

Exemple de fret avec dédouanement

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement,Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externes\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR,Rue-chargement,Numéro-chargement,Rue-déchargement,Numéro-déchargement,Arrêt multiple,AutreTypeOpération  
 PL,16-664,Warszawa,DE,64100,Dortmund,01.09.2022 16:00,03.09.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,"Soyez prudent avec le chargement",,"Nom chargement",,,,,,,,,,Legalna,69,Helenenbergweg,3,,  
 PL,58-100,Świdnica,,,,,01.09.2022 17:00,,,,,,,,,"Dédouanement",,,,,,,,,,1,"dédouanement"  
 DE,04205,Leipzig,,,,,02.09.2022 10:00,,,,,,,,,"Chargement suivant",,,,,,,,,,1,

## Frets avec décompte par tonne

Le fichier contient des champs de base et des champs d'extension avec le type de décompte par tonne.

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
Poids-chargement	oui *	valeur de 0.01 à 1000	12
Règlement	non	nombre (partie numérique "id" de la liste "types-règlement-fret")	2
Règlement-base	non **	nombre (partie numérique "id" de la liste "règlement-base")	1

\* Si le champ "capacité" n'est pas vide, il sera utilisé pour déterminer le poids du chargement.

\*\* Si le "décompte" est fixé à "tonne", le champ "base du décompte" ne peut pas être vide.

Exemple d'un fichier au format fret avec décompte à la tonne ou au transport :

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement,Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externes\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR,Règlement,Règlement-base  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,1,1  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,7,FTL,,,,,,,,,2,2  
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,2,2

## Fret multi-transport (Multi FTL / FTL+)

Le fichier contient les champs de base et du point A au point B et la partie avec le règlement par tonne ; il est complété par les champs relatifs

à la quantité de transport :

Nom du champ	Peut-il être vide ?	Valeur	Exemple
poids_total	non	valeur de 0.01 à 1000	12
type_horaire	non	nombre (numeric part "id" from the list "scheduling-parties")	1
compte	non	valeur de 1 à 100 000	30
min_par_commande	non*	valeur de 1 à 100 000	5
max_par_commande	non*	valeur de 1 à 100 000	15
compte_proposé	non*	valeur de 1 à 100 000	10

\* peut être vide si vous ne publiez pas de fret (parce que les données ne sont nécessaires que pour la publication)

Exemple de format de fichier multi-transport :

Pays-chargement,Code postal-chargement,Ville-chargement,Pays-déchargement,Code postal-déchargement,Ville-déchargement,Date-chargement,Date-déchargement,Id\_externes\_transport,Capacité,Devise\_prix\_publication,Taille-véhicule,Type-véhicule,Type\_fret,Description,Type\_chargement,Nom\_chargement,Type\_chargement,Longueur\_chargement,Largeur\_chargement,Hauteur\_chargement,Volume\_chargement,Exigences\_supplémentaires,ADR,Règlement,Règlement-base,poids\_total,type\_horaire,compte,min\_par\_commande,max\_par\_commande,compte\_proposé  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/01,12,EUR,1000,5,7,MULTI\_FTL,,,,,,,,,,,,,1,,,1,10,1,5,2  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/02,12,EUR,1000,5,20,MULTI\_FTL,,,,,,,,,,,,,2,1,180,2,15,1,5,3  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/03,12,EUR,1000,5,44,MULTI\_FTL,,,,,,,,,,,,,1,,,3,30,1,5,2  
 PL,51-132,Varsovie,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/04,12,EUR,1000,5,7,MULTI\_FTL,,,,,,,,,,,,,2,2,360,1,30,1,5,2