

CSV Dateiformate

Derzeit akzeptiert der **Datei Importer** nur CSV-Dateien in UTF-8-Kodierung, deren Format je nach erwarteter Art des Frachtimports mit den etablierten Feldern kompatibel ist. Das bedeutet, dass die erforderlichen und optionalen Felder je nach Frachtart unterschiedlich sein können. Dies ist sehr wichtig, da selbst ein redundantes Feld, das nicht von einem bestimmten Format abgedeckt wird, derzeit einen Fehler im Dateischema verursacht und eine weitere Verarbeitung nicht zulässt.

HINWEIS: Daher müssen auch als „optional“ gekennzeichnete Felder in der CSV-Datei enthalten sein, während sie möglicherweise leer / nicht ausgefüllt bleiben.

Eine grundlegende Liste von Feldern, die in allen Dateiformaten vorkommen

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
Lade-Land	nein	2 Zeichen (Abkürzung* aus der Liste „Länder“ – ISO 3166-1)	"PL"
Lade-PLZ	nein	1-7 Zeichen	"55-080"
Lade-Stadt	nein	1-40 Zeichen	"Nowa Wies"
Entlade-Land	nein	2 Zeichen (Abkürzung* aus der Liste „Länder“ – ISO 3166-1)	"DE"
Entlade-PLZ	nein	1-7 Zeichen	"13591"
Entlade-Stadt	nein	1-40 Zeichen	"Berlin"
Lade-Datum	nein	DD.MM.YYYY hh:mm	"03.04.2023 16:30"
Entladedatum	nein	DD.MM.YYYY hh:mm	"20.04.2023 08:00"
externe_Sendungs-ID	ja	0-40 Zeichen	"id/2020/cd/30"
Kapazität	nein	Wert von 0.01 to 999.99	24
Publikationspreis_Währung	nein	3 Zeichen ("Name" aus der Liste „Währungen“- ISO 4217)	"EUR"
Publikationspreis_Wert	ja	Wert von 0.01 to 99999.99	100
Fahrzeuggröße	nein	Nummer (numerischer Teil „id“ aus der Liste „vehicle-sizes“)	1
Fahrzeugtyp	nein	Nummer(numerischer Teil „id“ aus der Liste „vehicle-sizes“)	"8,15"
Frachttyp	nein	"LTL" oder "FTL" Wert	"FTL"
Beschreibung	ja	0-2000 Zeichen	"Sample description"
Ladeart	ja	Werte ("Name"aus der Liste „Verladearten“.)	"top,side"
Frachtnamen	ja	0-40 Zeichen	"Load name"
Frachttyp	ja	Wert (numerischer Teil „id“ aus der Liste „load-types“)	1
Frachtlänge	ja	Wert von 0.01 to 99.99	1
Frachtbreite	ja	Wert von 0.01 to 10	2
Frachthöhe	ja	Wert von 0.01 to 10	3
Ladevolumen	ja	Wert von 1 to 10000	500
Zusätzliche Anforderungen	ja	Nummern (numerischer Teil „id“ aus der Liste „zusätzliche Anforderungen“)	"1,2,3,7,15"
ADR	ja	Werte (numerischer Start „Name“ aus der Liste „ADR-Klassen“)	"1,1.1,1.2"

Fracht von Punkt A nach Punkt B

Die Datei enthält grundlegende Felder. Das einfachste Beispiel mit zwei Frachten ist:

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Fracht_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Additional-requirements,ADR

PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,1.04.2023 16:00,8.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,
PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.04.2023 16:00,8.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,

Wenn Sie jedoch Frachten mithilfe automatischer Regeln veröffentlichen möchten, können Sie zusätzliche Felder ausfüllen (optional), die für eine bessere Übereinstimmung mit der Veröffentlichungsregel hilfreich sind:

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
Lade-Straße	ja	0-100 Zeichen	"Ryszarda Chomicza"
Lade - Haus-Nr	ja	0-15 Zeichen	"11A"
Entlade- Straße	ja	0-100 zeichen	"Nennhauser Damm"
Entlade-Haus-Nr	ja	0-15 Zeichen	"170"

Beispiel für zwei Frachten mit Adressen mit Straßennamen und Hausnummer:

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Freight_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Additional-requirements,ADR,Loading-street,Loading-number,Unloading-street,Unloading-number
 PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,1.04.2023 16:00,3.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,,,,,Raclawicka,2,Helenenbergweg,3
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.04.2023 16:00,3.04.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,,,,,Rolna,4,Wapienicka,120

Multi-stop Fracht

Die Datei enthält Basisfelder und Felder mit Adressdaten einschließlich Straße und Hausnummer. Das zusätzliche Feld „Multistop“ ermöglicht die Definition einer bestimmten Linie in der CSV als Punkt auf der Route zur oben genannten Fracht.

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
Lade-Straße	ja	0-100 Zeichen	"Ryszarda Chomicza"
Lade-Haus-Nr	ja	0-15 Zeichen	"11A"
Entlade-Straße	ja	0-100 Zeichen	"Nennhauser Damm"
Entlade-Haus-Nr	ja	0-15 Zeichen	"170"
Multistop	ja	0 or 1	1

Einige wichtige Punkte:

1. Die Reihenfolge der Zeilen in der CSV-Datei ist in diesem Fall sehr wichtig.
2. Um eine Fracht mit Multistops zu veröffentlichen, fügen Sie zunächst eine „normale“ Zeile mit einem leeren „Multistop“-Feld hinzu. Nur der nächste kann als zusätzlicher Routenpunkt markiert werden.
3. Für die als „Multistop“ gekennzeichnete Zeile ändert sich die Validierung, die „Haupt“-Parameter der Fracht, wie Fahrzeugtyp oder Veröffentlichungspreis, sind nicht wichtig. Wichtig sind lediglich die Adressdaten und ggf. Ladungsdaten.
4. Wenn „Multistop“ die Adresse und das Datum der Ladung enthält, wird es als „hinzugefügte Ladung“ behandelt; wenn es die Adresse und das Datum der Entladung enthält, handelt es sich um „Teil- Entladung“.
 - a) Natürlich kann „Multistop“ sowohl das Entladen als auch das Laden umfassen, dann ergibt sich die Reihenfolge der Vorgänge direkt aus den Terminen dieser Vorgänge.
5. Die Termine in „Multistop“ müssen in den Daten der „Haupt“-Fracht enthalten sein.

Beispiel einer Datei mit zwei Frachten, die Multistops enthalten:

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Freight_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Additional-requirements,ADR,Loading-street,Loading-number,Unloading-street,Unloading-number,Multistop
 PL,16-664,Warszawa,DE,64100,Dortmund,01.10.2022 16:00,03.10.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,"Please be careful with the load",,"Load name",,,,,,,,,,Legalna,69,Helenenbergweg,3
 PL,58-100,Świdnica,,,,,01.10.2022 17:00,,,,,,,,,"First added load",,,,,,,,,,1
 DE,04205,Leipzig,,,,,02.10.2022 10:00,,,,,,,,,"Next load",,,,,,,,,,1
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,01.10.2022 16:00,03.10.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,"Attention! Dangerous!",,"Load

name",,,,,,,,,,Rolna,4,Wapienicka,120,
 PL,45-094,Opole,PL,45-094,Opole,01.10.2022 17:30,01.10.2022 17:00,,,,,,,,,"Unload part of the load",,"Load name2",,,,,,,,,,1
 ,,PL,44-335,Jastrzębie-Zdrój,,02.10.2022 10:00,,,,,,,,,"Added load",,"Load name3",,,,,,,,,,1

Die erste Fracht im Beispiel ist:

Loading in Warsaw -> Added load in Świdnica → Added load in Leipzig → Unloading in Dortmund

Die zweite Fracht im Beispiel ist:

Loading in Katowice -> Unloading in Opole -> Added load in Opole -> Added load in Jastrzębie-Zdrój -> Unloading in Jaworze

Multi-Stop-Fracht mit einer anderen Art des Vorgangs

Die Datei enthält eine Reihe von Feldern wie für Multistop sowie ein zusätzliches Feld „OtherOperationType“, das die Angabe der Art der Operation ermöglicht, z. B. Zollabfertigung.

HINWEIS: Nur in Reihen, die mit „Multistop = 1“ gekennzeichnet sind, kann ein anderer Vorgangstyp angegeben werden, da in der „Hauptreihe“ immer die erste Beladung und die letzte Entladung erfolgt.

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
OtherOperationType	ja	??? derzeit irgendein Wert, aber er sollte in die Liste aufgenommen werden???	"customs_clearance"

Beispiel einer Fracht mit Zollabfertigung

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Freight_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Additional-requirements,ADR,Loading-street,Loading-number,Unloading-street,Unloading-number,Multistop,OtherOperationType
 PL,16-664,Warszawa,DE,64100,Dortmund,01.09.2022 16:00,03.09.2022 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,"Please be careful with the load",,"Load name",,,,,,,,,,Legalna,69,Helenenbergweg,3,,
 PL,58-100,Świdnica,,,,,01.09.2022 17:00,,,,,,,,,"Customs clearance",,,,,,,,,,1,"customs_clearance"
 DE,04205,Leipzig,,,,,02.09.2022 10:00,,,,,,,,,"Next loading",,,,,,,,,,1,

Frachten mit Abrechnung pro Tonne

Die Datei enthält Basisfelder und Erweiterungsfelder mit der Abrechnungsart pro Tonne.

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
Ladegewicht	ja *	Wert von 0.01 to 1000	12
Abrechnung	nein	Nummer (numerischer Teil „id“ aus der Liste „freight-settlement-types“)	2
Abrechnungsbasis	nein**	Nummer (numerischer Teil „id“ aus der Liste „settlement-basis“)	1

*Wenn „Kapazität“ nicht leer ist, wird es zur Bestimmung des Gewichts der Fracht verwendet

** Wenn „Abrechnung“ auf „Tonne“ eingestellt ist, darf das Feld „Abrechnungsbasis“ nicht leer sein.

Beispiel einer Datei im Frachtformat mit Abrechnung pro Tonne oder Transport:

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Freight_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Load-weight,Additional-requirements,ADR,Settlement,Settlement-basis
 PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,1,FTL,,,,,,,,,1,1
 PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,5,7,FTL,,,,,,,,,2,2
 PL,40-002,Katowice,PL,43-384,Jaworze,1.02.2023 16:00,3.02.2023 12:00,id/2020/cd/19,12,EUR,1000,3,"1,2,8,9,10",FTL,,,,,,,,,2,2

Multi Transport Fracht (Multi FTL / FTL+)

Die Datei enthält grundlegende Felder und von Punkt A nach Punkt B und einen Teil mit Abrechnung pro Tonne; erweitert um die Felder, die sich auf die Transportmenge beziehen:

Feldbezeichnung	Darf es leer sein?	Wert	Beispiel
Gesamtgewicht	nein	Wert von 0.01 to 1000	12
Zeitplantyp	nein	Nummer (numerischer Teil „id“ aus der Liste „scheduling-parties“)	1

Anzahl	nein	Wert von 1 to 100 000	30
pro Auftrag Min	nein*	Wert von 1 to 100 000	5
pro Auftrag Max	nein*	Wert von 1 to 100 000	15
proposed_count	nein*	Wert von 1 to 100 000	10

* kann leer sein, wenn Sie keine Frachten veröffentlichen (da die Daten nur für die Veröffentlichung benötigt werden)

Beispiel für ein Multitransport-Dateiformat:

Loading-country,Loading-postal,Loading-city,Unloading-country,Unloading-postal,Unloading-city,Loading-date,Unloading-date,external_shipment_id,capacity,publication_price_currency,publication_price_value,Vehicle-size,Vehicle-type,Freight_type,Description,Loading-type,Load-name,Load-type,Load-length,Load-width,Load-height,Load-volume,Additional-requirements,ADR,Loading-street,Loading-number,Unloading-street,Unloading-number,Settlement,Settlement-basis,total_weight,schedule_type,count,per_order_min,per_order_max,proposed_count
PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/01,12,EUR,1000,5,7,MULTI_FTL,,,,,,,,,,,,,1,,,1,10,1,5,2
PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/02,12,EUR,1000,5,20,MULTI_FTL,,,,,,,,,,,,,2,1,180,2,15,1,5,3
PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/03,12,EUR,1000,5,44,MULTI_FTL,,,,,,,,,,,,,1,,,3,30,1,5,2
PL,51-132,Wroclaw,DE,64100,Dortmund,15.04.2023 16:00,16.04.2023 12:00,id/2020/cd/04,12,EUR,1000,5,7,MULTI_FTL,,,,,,,,,,,,,2,2,360,1,30,1,5,2